

# A PANAMA-CSATORNA

A világ egyik legforgalmasabb hajózási útvonala, mely a remekbeszabott mérnöki tervezés és emberfeletti kétézer munkás eredménye. Híd az Atlanti- és a Csendes-óceán között, mely szárazföldön és vízen átívelve több mint egy évszázada nyitotta meg a hajók útját Amerika kontinensén keresztül. Habár az útvonalon az első hajó 1914. január 7-én kelt át, annak felavatását az Ancon nevű gőzös 1914. augusztus 15-ei átkelése jelentette. Ekkor volt a Panama-csatorna hivatalos nyitőünnepsége.

A csatorna megépítése kétségtelenül nagy előrelépést jelentett a vízi közlekedés és szállítmányozás szempontjából, hiszen Amerika keleti és nyugati partja között – Dél-Amerikát megkerülve – hosszú és költséges út vezetett. A gigászi munka a franciák kezdeményezésére indult el 1880-ban, Ferdinand de Lesseps mérnök vezetésével, ám 1889-ben anyagi és technikai nehézségek miatt úgy döntöttek, hogy nem folytatják tovább. Ez idő alatt csaknem 20.000 munkás vesztette életét, a halálozások fő oka a malária, sárgaláz és más trópusi betegségek voltak.

A csatorna építését 1904-ben az USA folytatta. Tanulva a franciák hibáiból több lényeges változtatást és óvintézkedést vezettek be. Ezeknek köszönhetően sokkal kevesebb volt a baleset vagy betegség miatti halálozás, ám így is több mint 5000 embert vesztettek el. A 48 mérföldes (77 km) út létrejötté 40.000 munkás kiemelkedői teljesítményének eredménye; heti 6 napot és napi 10 órát dolgoztak, ástak, modern munkagépek nélkül.



## Hogyan működik?

A csatornán való átjutás pontos és szervezett munkát igényel, bizonyos szakaszokon – különösen neheztelt időjárási feltételek mellett – szinte csak lépésben haladnak a hajók. A 25 méternyi magasságkülönbség áthidalását hidraulikus üzemű zsilipek végzik, pontosabban az azokban változó vízszint emeli vagy éppen engedi alacsonyabb szintre a hajót. Az átkelést mindig egy révkalauz irányítja, ez idő alatt a hajó kapitánya átadja neki az irányítást. A zsilipeken 6 elektromos mozdony vontatja át a járműveket.

Nézd meg [Ezt](#) a videót!

A Csendes-óceán felől érkező 2 lépcsős Miraflores zsilipen át a Miraflores-tavat, majd a Pedro Miguel zsilipen keresztül a Gatun-tavat éri el a hajó, innen

pedig csupán a 3 lépcsős Gatun zsilip választja el az Atlanti-óceántól.

A megnövekvő forgalom igényeinek kiszolgálása miatt, valamint azért, hogy a nagyobb méretű hajók is átjuthassanak, 2009-ben csatornabővítési munkálatok kezdődtek meg. A 2016 januárjában átadott új szakaszok 21 méterrel szélesebbek és 5,5 méterrel mélyebbek, emellett a megmozgatott víz 60%-át újrahasznosítják, így a rendszer energiatakarékosabban is működik. Az 1999 óta a Panamai Köztársaság kizárólagos tulajdonában lévő, 160 országot összekötő útvonalat évente 14 ezer hajó használja. Az átjutás 8-10 órát vesz igénybe és felejthetetlen élményt nyújt.

Források:

<http://www.history.com/topics/panama-canal>

<https://history.state.gov/milestones/1899-1913/panama-canal>

<https://utazom.com/cikk/az-emberfeletket-kovetelo-csatorna>

<http://micanaldepanama.com/expansion/>

Összeállította: Oláh Eszter