

A LA MANCHE CSATORNA ÁTREPÜLÉSE REPÜLŐGÉPPSEL



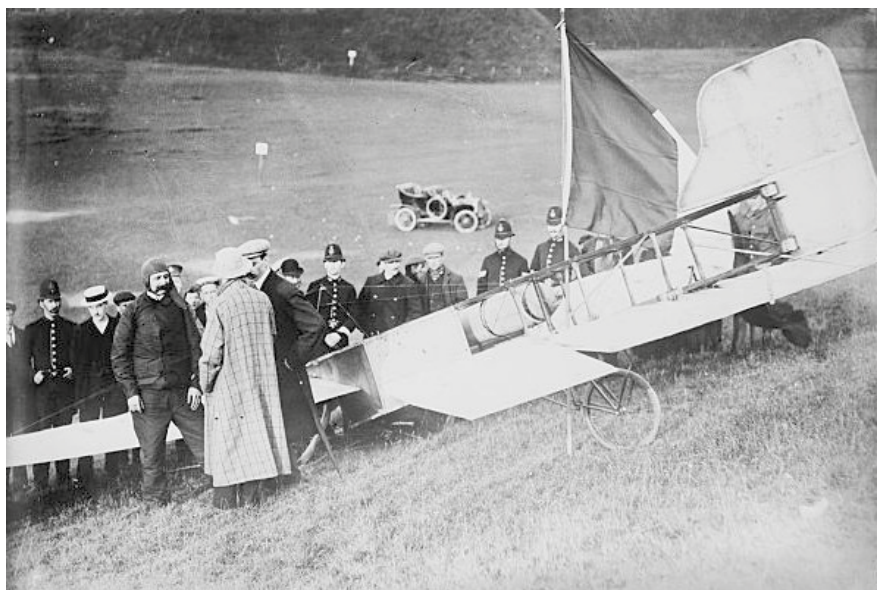
1909. július 25-én repülte át elsőként gépével a La Manche csatornát Louis Blériot, a repülés egyik úttörője.

A fiatal francia mérnök kisebb vagyont halmozott fel, amit fényszórók és egyéb autófelszerelések eladásából szerzett, pénzét pedig a legnagyobb szenvedélyébe, a repülésbe fektette. Számos légi járművet épített és tesztelt, pénze pedig egyre apadt. Leghíresebb gépe kétségkívül a Blériot XI. névre keresztelt, 25 lóerős motorral rendelkező monoplán volt, amellyel átrepülte a La Manche csatornát. A modern egyfedeles gépek őse 8 méter hosszú, 7,8 méter szárnyfesztávolságú, 2,6 méter magas volt és 75 kilométer/órás sebességgel tudott repülni. Blériot a nem kevés kockázattal járó akciót nemcsak kalandvágyból vállalta, a londoni Daily Mail 1000 angol fontot ajánlott fel annak, aki elsőként jut át repülőgéppel a csatornán. (Ezt az utat léghajóval már 1785-ben megtette a francia Jean Pierre Blanchard és amerikai társa, John Jefferies.) A magas

jutulomra mások is pályáztak. Blériot előtt egy héttel indult útnak Hubert Latham, de repülőgépeinek motorja meghibásodott és kényszerleszállást kellett végrehajtania a vízen. Blériot 72 méteres magasságban repülve a víz fölött 36 perc 30 másodperc alatt tette meg a 45 kilométeres utat, 1909. július 25-én, vasárnap délután 4 óra 41 perckor szállt fel a Calais melletti Le Baraques-ból és 5 óra 17 perckor ért földet a Dover Castle melletti Northfall Meadowban.

A La Manche csatorna átrepülése egy csapásra világhíressé tette a francia pilótát, aki hamarosan repülőgépgyárat és pilótaiskolát is alapított. Az I. világháború idején több ezer repülőgépet készítettek az üzemében, számos XI-es típusú monoplánt és annak változatait. A XI-es típusú gép tartotta sokáig a világrekordot sebesség, magasság, távolság és idő tekintetében is. A sikerek mellett azonban nagy vitákat is kiváltottak ezek a repülőgépek. A gyenge szárnyak miatt ugyanis számos baleset következett be, a brit kormány átmenetileg be is tiltotta gyártását, Blériot pedig lázasan dolgozott a hiba kijavításán. A világháború után a gyár átállt kereskedelmi repülőgépek gyártására.

Érdekes, hogy Blériot 1909 októberében Magyarországon járt, Budapesten 200 ezer ember előtt tartott repülőbemutatót és a XI-es típusú gépét is kiállították. Blériot történelmi jelentőségű monoplánja ma a párizsi műszaki múzeumban tekinthető meg.



Források:

<http://mek.niif.hu/03200/03277/03277.pdf>

<https://www.britannica.com/biography/Louis-Bleriot>

<http://www.jakd.hu/index.php?p=evfordulo&id=455>

<http://iho.hu/hir/75-eve-hunyt-el-louis-bleriot>

<http://www.origo.hu/tudomany/tortenelem/20160701-red-bull-air-race-murepulo-vilagbajnoksag-legi-verseny-tortenelem.html>

<http://mult-kor.hu/az-anyagi-csodtol-mentette-meg-a-la-manche-atrepulese-louis-bleriot-t-20160802>

Összeállította: Palombi Barbara, Vágó Mercédesz



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN