

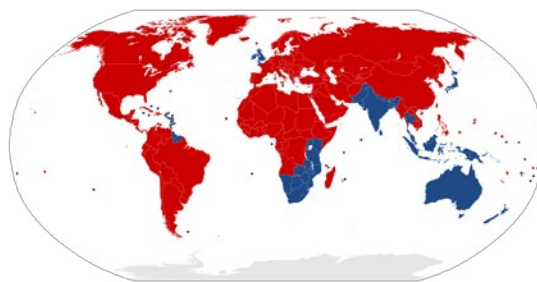
A JOBB OLDALI KÖZLEKEDÉS

Tudtátok, hogy nemcsak Nagy-Britanniában, hanem például Cipruson, Írországbán, Máltán, - Japánban, Indiában és Ausztráliában, összességében a világ csaknem egyharmadában a mai napig a bal oldali közlekedés a kötelező? Hazánk az európai kontinensen utolsó előttiként tért át a jobb oldali közlekedési rendre 1941. július 6-án, utolsóként pedig Svédország tette ezt meg, 1967-ben.

Ahogy a közlekedési eszközök, úgy a közlekedés szabályai is sokat fejlődtek és módosultak az évszázadok során. Régészeti és más történeti források is bizonyítják, hogy az ókori görögök és rómaiak az út bal oldalán közlekedtek, a talán legelfogadottabb nézet szerint azért, mert az emberek többsége jobbkezes és így az út bal oldalán haladó lovas katona könnyebben tudott kardot rántani jobb kézzel, ha szükség volt rá.

A jobboldali közlekedés európai elterjesztését elsősorban Napóleon nevéhez kötik, ő vezette be Franciaországban s miután fél Európát elfoglalta, a többi országban is ezt a közlekedési rendet. Döntésének három oka is lehetett. Az első nyomós indok, hogy Napóleon bal kezes volt, másrészt a francia forradalom idején kialakult, hogy a szegények a jobb oldalon, a gazdagok az út bal oldalán haladtak, ezt a szokást is fel akarta borítani. Harmadrészt pedig az ellenséges Angliában a bal oldali közlekedés volt érvényben, így Franciaországban csak azért is a jobb oldali forgalom jöhetett szóba.

Az Osztrák-Magyar Monarchiában és a környező országokban viszont sokáig megmaradt még a bal oldali közlekedési rend, csak az 1930-as években az egységesítésre törekvés és az egyre erősödő német befolyás hozott ez ügyben változást. Ausztriában 1938, míg Magyarországon 1941-ben „tértek át a járművek a jobb oldalra”. Budapest és környéke kivételével hazánkban mindenhol a jobboldali forgalmi rend lépett életbe 1941. július 6-án, hajnali 3 órakor, a főváros határában pedig ideiglenesen kihelyezett táblák terelték a járműveket a megfelelő sávokba. Az országos napilapokban, a rádióban, de még az iskolákban is felkészítő kampány előzte meg a változást. A budapesti közlekedési vállalatok és a hatóságok november 9-ig kaptak haladékot a váltásra. Érdekesség, hogy a Széll Kálmán téri éppen akkoriban alakították át fontos közlekedési csomóponttá, így a munkálatok már a „jobbra hajts” jegyében folytak.



Források:

<http://www.origo.hu/auto/20160705-75-eves-a-jobb-oldali-kozlekedes.html>

http://index.hu/tudomany/tortenelem/2015/08/12/miert_vezettek_be_a_jobboldali_kozlekedest/

<http://mult-kor.hu/amikor-magyarorszag-attert-a-jobb-oldali-kozlekedesre-20160706>

Összeállította: Kocsis Zsuzsa, Vágó Mercédesz



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN