

TOWER-HÍD

1894. június 30-án nyitották meg az azóta London egyik jelképévé vált Tower-hidat.

Sokáig a London Bridge volt Anglia fővárosában az egyetlen híd, amelyen át lehetett kelni a Temze fölött, de ahogy a város növekedett egyre több hídra volt szükség. Nagy kihívást jelentett a szakemberek számára, hogyan is építsenek olyan hidat Londonban, ami nem zavarja a nagy forgalmú vízi közlekedést. 1876-ban nyílt versenyt hirdettek, hogy megoldják ezt a fontos kérdést. Több mint ötven pályaművet nyújtottak be, melyek közül Horace Jones városi építész és John Wolfe Barry közös pályázatát választották. Nyolc éven keresztül tartott a megfeszített munka, mely során 5 jelentősebb vállalkozó és 432 építőmunkás dolgozott naponta azon, hogy ez a monumentális mű elkészülhessen. Két hatalmas pillért süllyesztettek a folyómederbe és több mint 11.000 tonna acél alkotta a szerkezetet. Ezt követően Cornwalli gránittal és Portland-i kővel burkolták be, hogy megvédje az „óriást” és tetszetősebb külsőt varázsoljon neki. A híd a nevét a közelben álló középkori híres épületegyüttesről, a Towerről kapta, a tornyai is az erődítményhez hasonló stílusban épültek fel.

Abban az időben a Tower híd volt a legnagyobb és legbonyolultabb felnyíló híd, amely valaha elkészült. A híd felnyitását a hidraulika segítségével oldották meg, melyhez a gőz erejét használták fel a hatalmas szivattyúk működtetésével. Az így létrehozott energiát hat óriási, a gőznyomás tárolására alkalmas akkumulátorban fogták fel. Az akkumulátorok működtették a hajtómotorokat, mely révén nyílt és záródott a híd. Annak ellenére, hogy a rendszer igen bonyolult volt, a felnyitás csupán egy percet vett igénybe és a maximális emelés szöge 86° volt. A híd nyitása még ma is hidraulikusan történik, a szerkezetet 1976-ig gőzgép mozgatta, azóta pedig villanymotor. Az eredeti szivattyúk, motorok, kazánok és az akkumulátorok a híd állandó kiállításán még ma is megtekinthetők.



A híd két tornyát több mint 40 méter magasan gyalogátkelő is összeköti, amely akkor is használható, ha híd nyitva áll. Az élményt tovább fokozza, hogy napjainkban a gyaloghídon üvegpadról keresztül is megcsodálható London nyüzsgő élete.

Források:

<http://www.towerbridge.org.uk/>

<http://www.jakd.hu/index.php?p=evfordulo&id=1205>

<http://mult-kor.hu/cikk.php?id=5724>

Összeállította: Palombi Barbara



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN