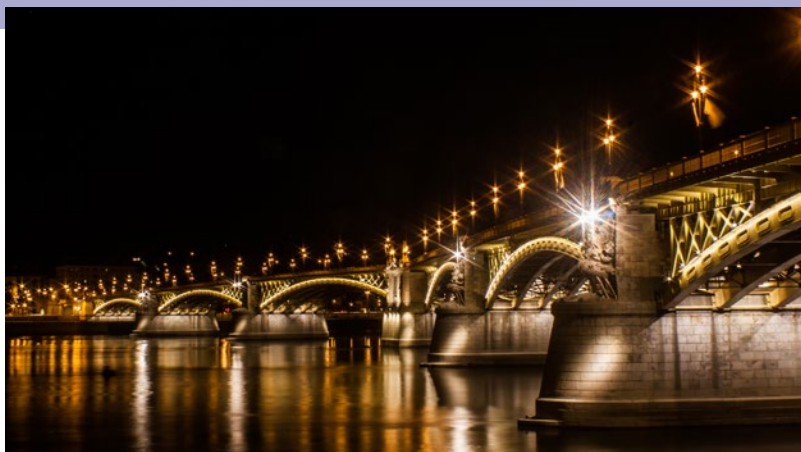


A MARGIT HÍD

A budapesti Margit híd a Szent István körutat és a Margit körutat köti össze a Margit-sziget érintésével. A Lánchíd után a főváros második állandó hídjaként épült meg 1872 és 1876 között.

A híd tervezésére és kivitelezésére a Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium nemzeti pályázatot írt ki. A győztes a francia Ernest Gouin terve lett, aki ötnyílású hidat álmodott meg Pest és Buda közé, a Nagykörút vonalában. A Duna szabályozása miatt azonban a tervet átdolgozták, így Gouin cége 1872 augusztusában egy hatnyílású, szimmetrikus hidat kezdett el építeni.



A híd díszítésénél a francia szakemberek a korabeli historizáló stílust követték. Az oszlopfőket a magyar korona díszítette, a híd kandelábereit szárnyas griffmadarak tartották. A középpillér déli mellvédjén az ország címerét helyezték el a koronával, sarkain obeliszkekkel.



Arany János 1877. augusztus 22-én, az öngyilkossági híreket olvasva írta meg *Híd-avatás* című versét. A költeményhez 1893-ban Zichy Mihály készítette a híd szerkezetét igen pontosan és részletesen ábrázoló rajzos illusztrációt.

Az új átkelőt – amelyet a Magyar Tudományos Akadémia főtítkárhelyettese, Gyulai Pál író javaslatára neveztek el Margit hídnak – a király nevében a közlekedési miniszter, Péchy Tamás adta át a forgalomnak 1876. április 30-án déli 12 órakor.

A Margit hídon 1879 júniusában indult meg a lóvasúti közlekedés, 1896-ban pedig áthaladt rajta az első villamos.

A margitszigeti szárnyhíd építését az 1899. évi VII. törvénycikk rendelte el; a 70 méter hosszú, a Margit híd törésszögét éppen felező, egynyílású híd 1900. augusztus 19-én készült el. Noha a szárnyhíd szerkezete és kialakítása a nagy hídnak követi, ennek már tervezői és kivitelezői is magyar szakemberek voltak.



A hidat 1935-37-ben felújították és déli irányban kiszélesítették, hogy további két közúti sávot helyezhessenek el rajta. 1944. november 4-én Pest felőli három pillérje máig tisztázatlan körülmények között felrobbant a délutáni csúcsforgalom idején, sok áldozatot követelve. A budai részeket 1945. január 18-án robbantották fel a visszavonuló német csapatok.

A háború után az újjáépítés során acél ívszerkezetek megvalósítása mellett döntöttek. Az új, félszélességű hidat 1947 őszén, a teljes hidat pedig 1948 nyarán adták át.

1978-ban végeztek rajta nagyobb rekonstrukciót, leromlott állapota miatt pedig 2009 és 2011 között teljesen felújították, az 1935-37-es átépítéskor kialakított állapotoknak megfelelően.

Források:

<http://people.inf.elte.hu/koduaai/tort.html>

<http://epulettar.hu/projekt/margit-hid-budapest>

http://autovezetes.network.hu/blog/kozlekedes_klub_hirei/hidjaink-a-margit-hid-regeny-es-tortenete

http://www.budapest.com/budapest_kalauz/latnivalok/budapest_hidjai.hu.html

http://hvg.hu/itthon/20110826_margit_hid_tortenete

Összeállította: Varnyúné Kovács Magdolna



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN