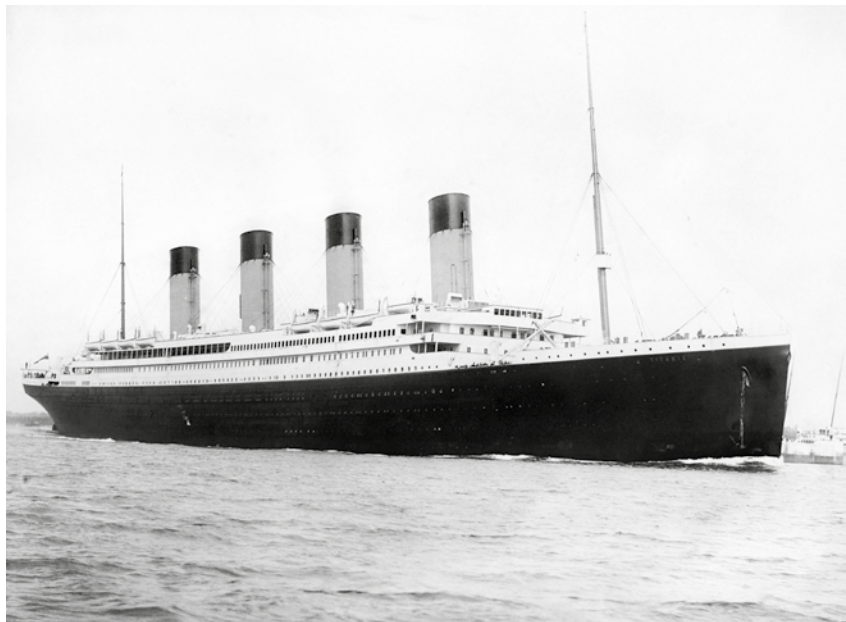


AZ RMS TITANIC

1912. április 10-én pontban déli 12 órakor indult első és egyben utolsó útjára az elsüllyeszthetetlenként tartott Titanic, korának legnagyobb utasszállító gőzhajója. A Titanicot két másik „ikerpárjával” egyetemben arra tervezték, hogy rendszeres, heti járataikkal folyamatos transzatlanti közlekedést tegyenek lehetővé. A *White Star Line* társaság óceánjárói, az Olympic, a Titanic és a Gigantic, ebben a korban a leghosszabb testű és a legnagyobb luxust szolgáltató hajók voltak.



A Titanicra első-, másod- és harmadosztályú jegyeket lehetett váltani; természetesen a különböző osztályokon más-más minőségű szolgáltatást kaptak az utasok, más volt a kabinok felszereltsége vagy például a felszolgált étel. A hajó szinte mindegyik társadalmi osztály képviselőit szállította, s bár az első osztályú jegyeknek meglehetősen borsos volt az ára, a legnagyobb nyereséget mégis a harmadosztályú jegyek eladásától remélték – mivel bíztak abban, hogy ebből nagyon sok kel majd el. A Titanic az utasokon kívül postaküldeményeket és különféle árukat is szállított, erre utal a nevében az RMS (Royal Mail Ship). A hajó monumentális méretekkel bírt: 269 méter hosszú és 28 méter széles volt; uszoda, squashpálya, törökfürdő, tornaterem és könyvtár is volt benne.



A Titanic az angliai Southamptonból indult ötnaposra tervezett, New Yorkba vezető útjára. Még ezen a napon megállt a franciaországi Cherbourgban és az írországi Queenstownban (ma Cobh), hogy további utasokat és szállítmányokat vegyen fel. Az emberek nagy része harmadosztályon utazó kivándorló volt, ők a jobb élet reményében szerettek volna Amerikába eljutni. Mivel a hajóra egészen az indulásig árultak jegyeket, egészen pontosan nem lehet tudni, hogy hány emberrel a fedélzetén futott ki a kikötőből. Az egyetlen hiteles utaslista ugyanis a hajóval együtt a tenger fenekére süllyedt.

Minden a legnagyobb rendben zajlott egészen április 14., vasárnap éjjelig. Ekkor 22 óra 40 perc körül a hajó Új-Fundland partjainál jéghegynek ütközött. Hozzávetőlegesen 2 óra és 40 perc kellett a Titanic elsüllyedéséhez. Az áldozatok pontos számát nem tudták megállapítani az utaslista hiánya miatt, de körülbelül 1500 ember vesztette életét azon az éjjelen. A Carpathia, a Titanic utasainak segítségére érkező hajó, 700 embert vett fel a mentőcsónakokból.



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN

A tragédia okát sokan vizsgálták, de a legvalószínűbb az, hogy sok szerencsétlen véletlen és kedvezőtlen tényező együttes hatása miatt következett be az esemény. A hajó kapitánya, Edward John Smith – feltételezhetően a figyelmeztetések miatt – kissé módosított ugyan az útvonalon, mégsem sikerült idejében észrevenni és kikerülni a jéghegyet. Gyanítható, hogy rosszak voltak a látási viszonyok, több figyelmeztető üzenet sem jutott el hozzájuk, a sérülés a hajótesten kritikus ponton és mértékben következett be, és nem állt rendelkezésre elegendő mentőcsónak sem.



A hajó maradványait csak 1985. szeptember 1-én találta meg két óceánkutató, Dr. Robert Ballard és Jean Louis Michel. A Titanic roncsai 4 km mélyen, New Yorktól 1783 km-re északkeletre, az új-fundlandi partoktól pedig 839 km-re délkeletre találhatók. A túlélőkkel számos interjú készült, a roncsokat sokan kutatták. Számtalan tárgyat hoztak a felszínre, a relikviáiból kiállítások nyíltak, és nagysikerű film is készült a tragédiáról. Mindezzel együtt a valós esemény köré már számos legenda szövődött, a mai napig igen nagy figyelmet kapnak a Titanichoz kötődő hírek, felfedezések és történetek.

Források:

<http://rmstitanic.hupont.hu/5/55-kerdes-es-valasz-a-titanicrol>

A Titanic tragédiája óráról órára felidézve:

http://index.hu/tudomany/tortenelem/2012/04/14/titanic_100/?p=1

http://www.rd.hu/A_Titanic_teljes_t%C3%B6rt%C3%A9net

A Titanic süllyedéséről készült valós idejű animáció:

https://www.youtube.com/watch?time_continue=9617&v=rs9w5bgtJC8

<http://www.origo.hu/tudomany/tortenelem/20151105-titanic-hajokatasztrofa-jeghegy-hajotorottek-legenda-magyarok-tulelok-atlanti-ocean.html>

Galéria:

<http://www.history.com/topics/titanic/pictures/titanic-before-and-after/rms-sailing-from-southampton>

<https://www.britannica.com/topic/Titanic>