

A PÁRIZSI EIFFEL-TORONY

1889. március 31-én fejezték be az Eiffel-torony harmadik emeletét – így ezt a napot jegyzik az átadás napjaként. A nagyközönség előtt csak pár héttel később, május 15-én nyitották meg a franciák által csak Öreg Hölgynek becézett építményt, amely hamar Párizs szimbóluma lett. A világ egyik legnépszerűbb tornya 10.100 tonna és kb. 2,5 millió szegecs tartja össze.

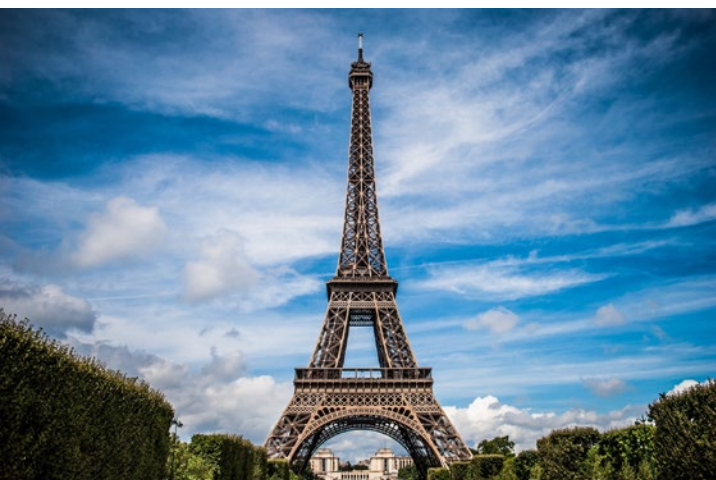
Az Eiffel&Cie cég egyik mérnöke, Maurice Koechlin 1884-ben egy skiccet készített egy hatalmas vastoronyról. A terv először nem nyerte el főnöke, Gustave Eiffel tetszését, de amikor Koechlin Stephen Sauvestre építésszel átdolgozta azt, Eiffel megvásárolta tőlük a torony bejegyzett szabadalmát.



Gustave Eiffel állítólag Barcelonának és Budapestnek is felajánlotta, hogy építsék fel a tornyot, de nem járt szerencsével, aztán beadta a terveket a Párizsi Világkiállítás fő attrakciójára kiírt pályázatra és meg is nyerte. Az Eiffel&Cie 1887. január 8-án kötött szerződést a kormánnyal, amelyben rögzítették, hogy az Eiffel a torony felépítésének 80%-t saját maga finanszírozza, cserébe 20 évre átengedték számára a hasznosítás jogát.

A torony építése 1887. január 28-án kezdődött. Alighogy hozzáfogtak az építkezéshez írók, festők és művészek tiltakozó csoportja jelent meg, akik a város látképének elrontásától tartottak. A szomszédos földtulajdonosok sem nézték jó szemmel az építkezést, féltették birtokukat, a matematikusok pedig a torony összedőlésétől tartottak. De az építkezést senki sem tudta megakadályozni.

Hihetetlen sebességgel épült a torony, havonta mintegy 12 méterrel lett magasabb az eredetileg 300 méteresre tervezett torony, melynek építését rendszeresen fotókkal dokumentálták. A látványos tempó ellenére a torony építése a tervezetthez képest kétszer annyi időbe, több mint 2 évbe tellett, és az eredetileg kalkulált 3 millió frankos építési költség is a két és félszeresére emelkedett a végére.



Az Eiffel-torony első szintje 57, a második 115, míg a harmadik 276 méter magasságban helyezkedik el, melyek között gyalogosan lépcsőkön vagy kisebb-nagyobb liftekkel lehet közlekedni. Az antennákkal együtt a torony magassága 324 méter. Mivel a torony építését és fenntartását kezdetben sokan elleneztek, Eiffel mindenképpen hasznossá akarta tenni az építményt, így már a kezdetektől étterem, újságok szerkesztőségi irodái és tudományos labor is működött benne. A nagy áttörést a rádió, majd később a televíziózás hozta meg, ugyanis innen sugározták az adásokat.



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN

Mára már a világ egyik legkedveltebb turisztalátványossága, ahová évente kb. 7 millióan váltanak belépőt. A torony képe, Eiffel arcképével – az euró bevezetéséig – a 200 frankos bankjegyet is díszítette. Az Eiffel-torony 1964-ben műemléki rangot kapott.

Az Eiffel-torony hivatalos weboldalán azt is meg tudod nézni, milyen kilátás nyílik az épület harmadik emeleti teraszáról.



Források:

http://www.toureffel.paris/images/PDF/all_you_need_to_know_about_the_eiffel_tower.pdf
<http://eiffel-torony.mindenkilapja.hu/html/18623856/render/a-torony-tortenete>
http://mult-kor.hu/20121215_kezdetben_gyuloltek_a_parizsiaz_az_eiffeltornyot
http://mult-kor.hu/20110112_parizs_oreg_holgye_kiallta_a_modern_probat
http://mult-kor.hu/20091026_fenyjatek_koszonti_az_eiffeltorony_szuletesnapjat
<http://www.parizsilatnivalok.hu/eiffel-torony.html>
http://hvg.hu/plazs/20140331_eiffel_torony_tortenete
<http://ee.france.fr/hu/discover/az-eiffel-torony-felfedezese>
http://index.hu/nagykep/2014/03/31/125_eve_all_eiffel_tornya/
<http://www.parizs.eoldal.hu/cikkek/eiffeltoronytortenete.html>
<http://www.erdekesvilag.hu/az-eiffel-torony-epitese/>
<http://municio.hu/?p=1419>