

A TEMZE-ALAGÚT



1843. március 25-én adták át a londoni Temze-alagutat, amely a XIX. század egyik legjelentősebb mérnöki bravúrja volt. Ez volt az első olyan alagút, mely a folyó két partját a meder alatt köti össze. A Rotherhithe és Wapping között húzódó alagút 18 éven keresztül épült. A századfordulón egyre erősödő gazdasági kényszer miatt kezdtek bele az építésébe; London ebben az időben Európa legforgalmasabb hajózási központja volt. Naponta háromezer hajó közlekedett a folyón, emellett viszont igen élénk volt a szárazföldi forgalom is. A kikötők, raktárak, műhelyek és az ipari épületek rengeteg embert foglalkoztattak, szükség volt arra, hogy a két part közötti közlekedés, szállítás egyszerűbbé és elérhetőbbé váljon. Az 1831-ben átadott London Bridge ugyan nyitható volt, így magasabb vízállásnál is át tudta engedni a hajókat, de arra az időre a szárazföldi közlekedés megállt, és nem is volt elegendő a kapacitása.

A munkát 1825-ben kezdték el Marc Isambard Brunel tervei alapján és az általa szabadalmaztatott alagútfúró szerkezettel. Az építés nem volt problémáktól mentes, négy ember öntötte el a vizet a kiásott területen, a legsúlyosabb balesetben hatan meghaltak, és Brunel is majdnem odaveszett. (A baleset előtt nem sokkal Brunel fia egy bált tartott az alagútban, hogy bizonyítsa annak biztonságosságát).

Végül 1843-ban adták át, először még csak a gyalogosforgalom számára. Igazi látványosságnak számított, az első víz alatti bevásárlóárkáddá vált, körülbelül 60 üzlet volt benne, minden évben vásárt, és tudományos előadásokat tartottak itt. Akkoriban a világ nyolcadik csodájának tartották.

A csatornát 1865-ben vásárolta meg az East London Railway Company azzal a szándékkal, hogy a nemzeti vasúti hálózat részévé tegyék, és összekapcsolják az északi és a déli területeket. 1869-ben kezdtek el közlekedni a gőzmozdonyok az alagútban, meglehetősen füstössé téve azt. 1913-tól már elektromos szerelvények jártak benne, és ekkor vált a londoni földalatti hálózat részévé a Temze-alagút.



Források:

<http://www.brunel-museum.org.uk/history/the-thames-tunnel/>

http://news.bbc.co.uk/today/hi/today/newsid_7740000/7740557.stm

Darai Lajos - Metrók, metró biztonsága. BME Közlekedésautomatikai Tanszék. Oktatási vázlat, 2012/2.

http://www.kjit.bme.hu/images/stories/targyak/metro/trtnet_els_metr.pdf

http://www.brunel200.com/thames_tunnel.htm

http://www.engineering-timelines.com/who/Brunel_IK/brunelIK3.asp

Összeállította: Oláh Eszter



AGORA

TUDOMÁNYOS
ÉLMÉNYKÖZPONT
DEBRECEN